ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 920 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 19 tháng 4 năm 2025*

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông do ảnh hưởng của đợt mưa từ ngày 07/6/2024 đến ngày 09/6/2024 trên tuyến đường ĐT.239, tỉnh Lạng Sơn

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/02/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 64/TTr-SXD ngày 16/4/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông do ảnh hưởng của đợt mưa từ ngày 07/6/2024 đến ngày 09/6/2024 trên tuyến ĐT.243, tỉnh Lạng Sơn, với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông do ảnh hưởng của đợt mưa từ ngày 07/6/2024 đến ngày 09/6/2024 trên tuyến đường ĐT.239, tỉnh Lạng Sơn.

2. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng.

3. Nhà thầu lập hồ sơ hoàn công: Công ty cổ phần Tư vấn đầu tư phát triển Cửa Đông.

4. Đơn vị thi công khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông: Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng giao thông Lạng Sơn.

5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông trên tuyến ĐT.239, tỉnh Lạng Sơn để đảm bảo giao thông thông suốt và an toàn.

6. Nội dung và khối lượng chính: tại những vị trí sạt lở mái taluy dương tiến hành khảo sát và đo đạc trực tiếp tính toán khối lượng. Đối với những vị trí sạt lở có khối lượng đất sạt lở ≥ 100m³ có bản vẽ chi tiết kèm theo. Những vị trí có khối lượng nhỏ lẻ (<100m³) thì không tiến hành lập bản vẽ mà chỉ thể hiện trong bảng khối lượng tại hồ sơ hoàn công. Cụ thể như sau:

a) Các vị trí sạt lở taluy dương:

- Tổng khối lượng hót đất sạt lở trên tuyến ĐT.239 là: 312,36m^3.

- Đào phá dọn đá lở: 18m^3.

b) Các vị trí sạt lở taluy âm tại Km3+840 và Km8+620:

- Xây dựng kè rọ thép đảm bảo sự ổn định cho nền mặt đường, hoàn trả lại hệ thống an toàn giao thông, lề đường.

- Vị trí Km3+840 (trái tuyến): xây dựng kè rọ thép mạ kẽm chiều dài 2m: đào đất bằng thủ công: 1,04m^3, Đắp đất sau kè: 1,36m^3 và được xếp thành 02 tầng rọ kết hợp gia cố lề, đỉnh kè bằng bê tông xi măng M200 dày 15cm; khối lượng: 0,6m^3, trồng 01 cọc tiêu. gồm 3 rọ thép trong đó: rọ thép kích thước (2x1x1)m: 01 rọ; rọ thép kích thước (1x1x1)m: 02 rọ;

- Vị trí Km8+620 (trái tuyến): xây dựng kè rọ thép, mạ kẽm chiều dài 20m: đào đất bằng thủ công: 71,8m^3, đắp đất sau kè: 29,27m^3 và được xếp thành 03 tầng rọ kết hợp gia cố lề, đỉnh kè bằng bê tông xi măng M200 dày 15cm; khối lượng: 6m^3, trồng 07 cọc tiêu; rọ thép có 32 rọ trong đó: rọ thép kích thước (2x2x1)m: 07 rọ; rọ thép kích thước (2x1,5x1)m: 14 rọ; rọ thép kích thước (2x1x1)m: 09 rọ; rọ thép kích thước (1x1x1)m: 02 rọ;

- Đắp đất sau kè tận dụng đất đào hố móng có chọn lọc, dùng đầm cóc đầm chặt với độ chặt yêu cầu K95;

- Đảm bảo giao thông: nhân công chặt cây đổ dọc tuyến: 08 công.

7. Địa điểm xây dựng: trên tuyến đường tỉnh ĐT.239, tỉnh Lạng Sơn.

8. Diện tích sử dụng đất: trong phạm vi đường cũ (không thực hiện giải phóng mặt bằng).

9. Kinh phí thực hiện: 160.141.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 145.364.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 3.256.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 11.021.000 đồng;
- Chi phí khác: 500.000 đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện dự án: thực hiện và hoàn thành trong năm 2024.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực VI và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế -Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các PCVP UBND tỉnh, Phòng TH; Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh